

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2024:10) om transport av last på fartyg och om terminaler som anlöps av bulkfartyg;

TSFS 2025:28

Utkom från trycket
den 11 april 2025

SJÖFART

beslutade den 2 april 2025.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 § förordningen (2003:439) om lastning och lossning av bulkfartyg att 3 kap. 10 §, 4 kap. 1 § samt bilaga 1, 15 och 20 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2024:10) om transport av last på fartyg och om terminaler som anlöps av bulkfartyg ska ha följande lydelse.

3 kap.

10 § Den information befälhavaren ska få, enligt 7 § 3 lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg, ska anges på ett formulär för lastinformation enligt sektion 4 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2025:23) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden).

4 kap.

1 § Transport av annan fast bulklast än spannmål, ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2025:23) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden).

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Carolina Malmquist
(Sjö- och luftfart)

**Bilaga 1. Bestämning av verifierad bruttovikt (VGM)
enligt metod 1 och metod 2**

Beskrivning av vägningsmetoderna

Metod 1

Metod 2

Tillämpning av metod 2

Steg 1 – lastens vikt

Steg 5 – bruttovikt av packad container

Vikter erhållna genom steg 1 till 4 ska summeras.

FORMULÄR FÖR LASTINFORMATON Referensnr.

Transportköpare:	Varumottagare:
Transportföretag:	
Namn/typ av transport:	
Instruktioner o.dyl.:	
Avgångshamn/-plats:	Destinationshamn/-plats:
Allmän beskrivning av lasten (Typ av material/partikelstorlek):	
Bruttovikt utan krav på VGM [kg eller metriska ton]:	
Verifierad bruttovikt, VGM ¹⁾ för container [kg eller metriska ton]:	
☐ Container	Containernummer:
☐ Styckegods	
☐ Lastenheter	
☐ Bulklast	Specifikation av bulklast* Stuvningsfaktor Rasvinkel Trimningsmetoder Kemiska egenskaper† vid ev. risk *Om tillämpligt † T.ex. IMO-klass, UN nr eller transportbenämning i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2025:23) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden)
Speciella lastegenskaper av betydelse:	
Ytterligare certifikat*	
☐ Certifikat över fuktinnehåll och fuktgräns för transport	
☐ Lutningscertifikat/Tätningcertifikat	
☐ Undantagscertifikat	
☐ Annat (specificera)	
* vid behov	

¹⁾ Container för internationell sjötransport utan verifierad bruttovikt (VGM) får inte lastas ombord på fartyg.

FÖRSÄKRAN

Jag försäkrar härmed att lastpartiet är fullständigt och noggrant beskrivet och att noterade testresultat och andra specifikationer är korrekta, såvitt jag vet, och kan anses typiska för det gods som ska lastas.

Undertecknat

Namn/befattning: Transportköparens ombuds signatur

.....

Företag/organisation:

.....

Ort och datum

Ort och datum

.....

FORM FOR CARGO INFORMATION Transport Document No.....

Shipper:		Consignee:	
Carrier:			
Name/Mean of transport:			
Instructions or other matters:			
Port/Place of departure:		Port/Place of destination:	
General description of the cargo (type of material/particle size):			
Gross mass without VGM-requirement [kg or tonnes]:			
Verified gross mass, VGM ¹⁾ for container[kg or tonnes]:			
☐	Container	Container No:	
☐	General cargo		
☐	Load units		
☐	Bulk cargo	Specification of bulk cargo*	
		Stowage factor	
		Angle of repose	
		Trimming procedures	
		Chemical properties if potential hazard†	
		*If applicable	
		† For example IMO class, UN No. or bulk cargo shipping name in accordance with the Swedish Transport Agency's Regulations (TSFS 2025:23) on maritime transport of solid bulk cargoes (IMSBC).	
Special properties of importance of the cargo			
Additional certificate(s)*			
☐	Certificate of moisture content and transportable moisture limit		
☐	Weathering certificate		
☐	Exemption certificate		
☐	Other (specify)		
	* If required		

¹⁾ Container for international transport by sea without verified gross mass (VGM) shall not be loaded onboard the ship.

DECLARATION

I hereby declare that the consignment is fully and accurately described and that the given test results and other specifications are correct to the best of my knowledge and belief and can be considered as representative for the cargo to be loaded.

Signature

Name/status:	Signature on behalf of the shipper
.....	
Company/organization:	
.....	
Place and date:	Place and date:
.....	

BEFÄLHAVARENS FÖRPLIKTELSE FÖRE OCH UNDER LASTNING ELLER LOSSNING

Före och under lastningen eller lossningen ska befälhavaren säkerställa att:

1. lastning eller lossning av last samt fyllning eller länsning av barlastvatten sker under ledning av ansvarigt fartygsbefäl,
 2. lastens och barlastvattnets fördelning övervakas under hela lastnings- eller lossningsprocessen för att säkerställa att fartygets konstruktion inte överbelastas,
 3. fartyget ligger utan slagsida eller, om slagsida krävs av operationella skäl, att den är så liten som möjligt,
 4. fartyget hela tiden är säkert förtöjt med beaktande av väderförhållanden och väderprognoser,
 5. ett tillräckligt stort antal befäl och besättningsmän är kvar ombord för att de ska kunna justera förtöjningar eller hantera alla normala situationer eller en nödsituation med beaktande av behovet att ge besättningen tillräckliga viloperioder för att undvika uttröttnings,
 6. terminalrepresentanten uppmärksammas på krav att trimma lasten i enlighet med förfarandena i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2025:23) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden),
 7. terminalrepresentanten uppmärksammas på kraven att balansera fyllning eller länsning av barlastvatten mot lastning eller lossning samt varje avvikelse från planen för barlasthanteringen, eller varje annan omständighet som kan påverka lastningen eller lossningen av lasten,
-

RIKTLINJER VID IFYLLANDE AV CHECKLISTA FÖR FARTYG-/HAMNSÄKERHET

1. *Är vattendjupet vid kajplatsen och fartygets högsta punkt över vattenytan² (air draught) anpassade för lasthanteringen?*

Vattendjupet bör beräknas för hela den yta som fartyget kommer att uppta, och terminalen bör vara medveten om fartygets högsta höjd ovan vattenytan (air draught) samt vilket vattendjup som krävs under hanteringen. I fall då djupgåendet med last medför begränsat vattendjup under kölen vid avgång, bör befälhavaren ta hänsyn till och bekräfta att det föreslagna djupgåendet vid avgång är säkert och tillräckligt. Till fartyget ska all tillgänglig information lämnas om densitet och föroreningar i vattnet vid kaj.

11. *Har fartyget fått kopior av hamn- och terminalbestämmelser inklusive krav gällande säkerhet och förorening samt information om service vid nödsituationer?*

Fastän mycket information normalt lämnas av fartygets agent bör ett faktablad med denna information lämnas till fartyget vid ankomsten; det ska inkludera alla lokala regler som styr tömning av ballastvatten och rengöring av lastrum.

12. *Har avlastaren till befälhavaren lämnat information om lastens egenskaper i enlighet med kraven i kapitel VI i 1974 års SOLAS-konvention?*

Avlastaren ska lämna uppgifter till befälhavaren om t.ex. typ av last, partikelstorlek, kvantitet att lasta, stuvningsfaktor och grad av fukt i lasten. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2025:23) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden) ger anvisningar om detta. Fartyget ska få information om allt material som kan kontaminera eller påverka planerad last, och fartyget ska säkerställa att lastrummen är fria från sådant material.

13. *Är atmosfären säker i lastrum och slutna utrymmen till vilka åtkomst kan behövas, har laster som avger gas identifierats och har behovet av övervakning av atmosfären överenskommit mellan fartyget och terminalen?*

Rostbildning på stålkonstruktion eller lastens egenskaper kan förorsaka att en riskabel atmosfär utvecklas. Hänsyn ska tas till följande: syreförbrukning i lastrummen; effekten av gasutveckling antingen från last som ska lossas eller från last i en silo före lastning, varifrån gas kan medföras ombord tillsammans med lasten utan varning till fartyget; och läckage av gas, giftig eller explosiv, från intilliggande lastrum eller andra utrymmen.

16. *Är de lastrum som ska lastas/lossas klart identifierade i lastnings- eller lossningsplanen? Framgår turordning i arbetet samt typ och lastmängd som ska förflyttas varje gång lastrummet lastas/lossas?*

Nödvändig information ska lämnas i ett formulär enligt bilaga 7 i dessa föreskrifter.

17. *Har behovet av trimning av last i lastrummen diskuterats och har metod och omfattning avtalats?*

En välkänd metod är trimning genom transportör, varigenom ett tillfredsställande resultat vanligen kan nås. I andra metoder används bulldozers, frontlastare, deflektorblad, trimningsmaskiner eller t.o.m. manuell trimning. Graden av trimning beror på lastens beskaffenhet och måste vara i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2025:23) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden).

18. *Förstår och accepterar både fartyg och terminal att om ballasthanteringen kommer ur fas med lasthanteringen så är det nödvändigt att göra ett uppehåll i lasthanteringen till dess ballasthanteringen har kommit ifatt?*

Alla parter föredrar att om möjligt lasta och lossa utan avbrott. Befälhavaren måste dock beordra stopp i lasthanteringen om last- eller ballast-programmen inte är i fas, vilket måste accepteras av terminalen för att undvika alltför stora påkänningar i fartygskonstruktionen. En lasthanteringsplan anger ofta kontrollpunkter då möjlighet ges att säkerställa att last- och ballasthantering ligger i fas. Om den högsta hastighet vid vilken fartyget säkert kan ta emot lasten är lägre än terminalens kapacitet att hantera lasten, kan det vara nödvändigt att komma överens om uppehåll i lastningsprogrammet eller för terminalen att köra utrustningen under maximal kapacitet. I områden där man kan räkna med extremt kallt väder ska möjligheten till frusen ballast eller ballastledning beaktas.
